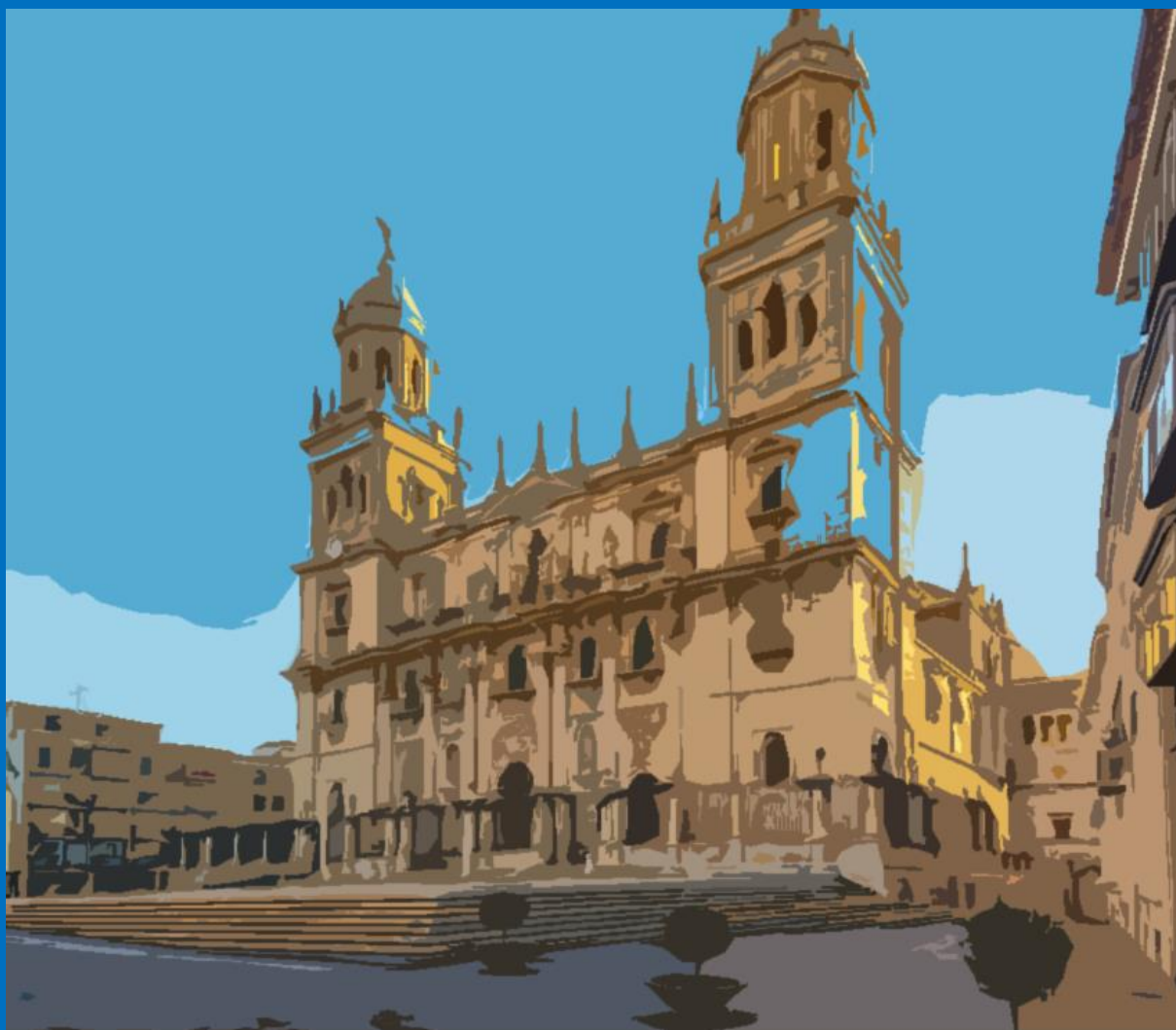




PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE JAÉN



Ayuntamiento
de Jaén

una manera de hacer
europa



UNIÓN EUROPEA

Fondo Europeo de Desarrollo Regional



buchanan

Movilidad
centrada
en las personas

PMUS de Jaén:

FASE VI. Participación Pública

Nombre del documento

043P_FASE VI. Participación Pública.

SERVICIO DE REDACCIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD URBANA DEL MUNICIPIO DE JAÉN, CORRESPONDIENTE A LA ESTRATEGIA DE DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE INTEGRADO DE JAÉN – JAÉN HÁBITAT, COFINANCIADA EN UN 80% POR EL FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL (FEDER), EN EL MARCO DEL PROGRAMA OPERATIVO PLURIRREGIONAL DE ESPAÑA 2014-2020

Elaborado por	Revisado por	Aprobado por:
José Luis Zaballos	Javier Flores	Enrique Huertas
30/11/2021		

© Copyright Colin Buchanan Consultores S.A. Todos los derechos reservados.

Este informe está redactado para el uso exclusivo del cliente que figura en la portada. Cualquier uso por parte de personas o empresas ajenas a Buchanan Consultores o su cliente queda estrictamente prohibido. Ninguna persona tiene autorización para copiar entera o parcialmente este documento.

Las opiniones y la información contenidas en este documento corresponden al análisis del consultor empleando sus mejores conocimientos y técnicas. La exactitud de los datos utilizados depende exclusivamente de las fuentes de información originales.





Índice

1.	INTRODUCCIÓN	4
2.	REUNIONES INSTITUCIONALES.....	9
2.1.	Ayuntamiento de Jaén.....	9
2.2.	Universidad de Jaén (UJA)	10
2.3.	Consortio de Transporte Metropolitano del Área de Jaén.....	13
3.	TALLER PARTICIPACIÓN CIUDADANA.....	14
4.	REUNIÓN CON GRUPOS POLÍTICOS.....	16
5.	TALLER DE PARTICIPACIÓN CON COLEGIOS PROFESIONALES Y ASOCIACIONES DEL TRANSPORTE	18
6.	TALLER DE PARTICIPACIÓN CON ASOCIACIONES DEL MOVILIDAD LOCAL Y CENTROS ESCOLARES	27

1. Introducción

Las actividades de participación ciudadana celebradas a lo largo de las primeras fases del Plan fueron celebradas de forma telemática y presencial, en función de la situación sanitaria en la localidad jiennense y del número de invitados en cada una de estas reuniones.

Cronológicamente, en el presente anexo, se irán incluyendo detalladamente todas las actividades realizadas en el conjunto de la participación ciudadana (apertura de la web, encuestas, trabajos de campo, reuniones, talleres) para analizar la problemática de la movilidad cotidiana y las propuestas recogidas en cada uno de los procesos.

La participación y comunicación del plan se basa en dos ejes principales:

Acciones estructurantes para el Análisis y Diagnóstico:

- **Trabajos de campo.**
 - Inventarios de la red viaria.
 - Inventarios de la red peatonal.
 - Inventarios de la red ciclista.
 - Inventarios de la red de aparcamientos.
 - Inventarios de la red de espacios públicos.
 - Aforos de Tráfico en la red viaria.
 - Aforos de Rotación del Aparcamiento.
 - Encuestas telefónicas y web sobre la movilidad general.
 - Encuestas telefónicas y web sobre la movilidad peatonal.
 - Encuestas telefónicas y web sobre la movilidad ciclista.
 - Encuestas telefónicas y web sobre la movilidad en transporte público.
 - Encuestas presenciales sobre la movilidad en las estaciones de transporte.
- **Diseño de página web:** <https://pmusjaen.com/>
 - Canal de comunicación principal en los procesos de participación ciudadana.

INICIO • INFORMACIÓN • PARTICIPA • CONTACTO

Bienvenidos al PMUS de Jaén

Aquí encontrarás toda la información sobre el Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS).

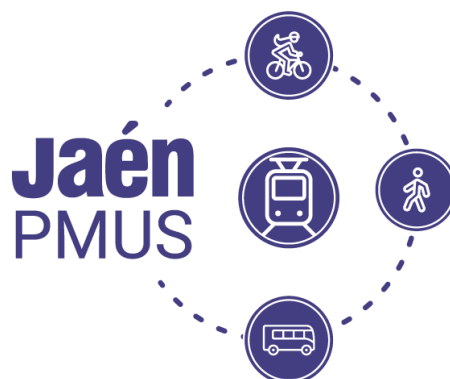


Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa



Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Jaén

Fase VI. Plan de Participación Pública.





Qué es un PMUS

Un Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS), es un conjunto de actuaciones cuyo objetivo es implantar formas de desplazamiento más sostenibles en el espacio urbano (caminar, pedalear o utilizar el transporte público) reduciendo el consumo energético y las emisiones contaminantes, logrando al mismo tiempo garantizar la calidad de vida de la ciudadanía, igualmente se contemplan los objetivos de lograr la cohesión social y el desarrollo económico.



Objetivos del PMUS



Lograr un **reparto modal más equilibrado**, en el que todos los modos de transporte desempeñen un papel óptimo.



Puesta en servicio del **Tranvía** como modo articulador de la movilidad sostenible.



Potenciar la red de servicio de **transporte público** para que sea más eficiente, interconectada y competitiva.



Promover una **gestión inteligente y ordenada** tráfico y estacionamiento.



Mantener y mejorar la red **peatonal** existente, extendiendo las conexiones entre barrios.



Facilitar el uso normal de la **bicicleta** como modo de transporte cotidiano y habitual de la población.



Información

Pasos a seguir para la elaboración del PMUS

Los trabajos del **PMUS de Jaén** se estructuran en **cinco fases de desarrollo**.



Características principales del PMUS



Actúa a nivel local y metropolitano



Garantiza la accesibilidad y las necesidades de movilidad del municipio



Cubre todos los modos de transporte, personas y mercancías



Pretende cambiar la distribución modal a favor de modos más limpios y eficientes



Está ligado a los planes y estrategias locales, regionales y nacionales

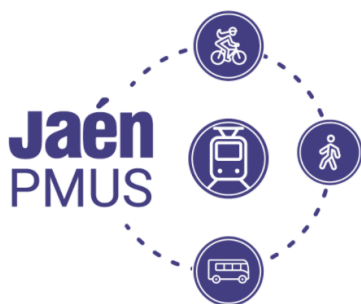


Debe reducir los impactos negativos del transporte



Participa

Plataforma participativa



Este es el lugar para que participes en la elaboración del Plan de Movilidad Urbana sostenible de Jaén.

Aquí encontrarás todos los procesos participativos digitales abiertos a la ciudadanía, y todas las noticias sobre las actividades y talleres por realizar.

Destacados

Abierto el proceso participativo de recogida de información sobre los hábitos de movilidad de la ciudadanía



ENCUESTA DE MOVILIDAD GENERAL



ENCUESTA DE MOVILIDAD EN TRANSPORTE PÚBLICO



ENCUESTA DE MOVILIDAD PEATONAL



ENCUESTA DE MOVILIDAD EN BICICLETA



Contacto

Hablemos 🗣️. No dudes en ponerte en contacto con nosotros mediante la información de contacto a continuación, o envíanos un mensaje mediante el formulario.

Ponte en contacto

pmusjaen@gmail.com



Envíanos un mensaje

Nombre (obligatorio)

Email (obligatorio)

Mensaje (obligatorio)

Enviar

Participación activa del plan: Talleres y reuniones celebradas

El desarrollo de las reuniones y talleres celebrados, ordenados cronológicamente, hasta la fecha de redacción del presente documento, han sido los siguientes:

- Reuniones institucionales (ayuntamiento, consorcio de transporte, universidad).
- Talleres de participación con la ciudadanía local.
- Reuniones institucionales con representantes de grupos políticos.
- Taller de participación con colegios profesionales y asociaciones del transporte.
- Taller de participación con asociaciones de movilidad local y centros escolares.

2. Reuniones institucionales

Dentro de este ámbito, el equipo consultor de Buchanan se trasladó a la localidad jiennense para realizar diversas reuniones con diferentes instituciones de Jaén, tales como el Excelentísimo Ayuntamiento de Jaén, el Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Jaén (CTJA) y la Universidad de Jaén, con el objeto de atender y escuchar las problemáticas de movilidad detectadas a nivel local e institucional.

2.1. Ayuntamiento de Jaén

El Excelentísimo Ayuntamiento de Jaén, cliente de este proyecto, ha sido la institución con la que mayor número de reuniones se han celebrado. Los objetos de estas han sido diversos, desde la toma de contacto y la recopilación de información y problemática existente, hasta la exposición de resultados previos del análisis y diagnóstico.

Las reuniones fueron celebradas los días 22 de marzo, 19 de abril, 18 de mayo y 20 de octubre de 2021, a las 11:00 horas, en el edificio principal del Excelentísimo Ayuntamiento de Jaén, fue realizada entre el consistorio de la citada localidad y Buchanan Consultores, encargada del servicio de redacción del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Jaén.

Los asistentes principales, por parte del Ayuntamiento, fueron el:

- Alcalde del Excelentísimo Ayuntamiento de Jaén.
- Segunda teniente de alcalde del Área de Presidencia.
- Concejala de Universidad, Movilidad, Eficiencia Energética, Transportes y Sanidad.
- Ingeniero Técnico Municipal. Responsable del proyecto.

Por otra parte, desde Buchanan Consultores asistieron el:

- Director Gerente de Buchanan Consultores.
- Coordinador del Plan de Movilidad.
- Técnico redactor del Plan de Movilidad.

El contenido de las reuniones incluyó diferentes temáticas tratadas:

- Definición y estructuración de las fases del proyecto.
- Propuestas de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (EDUSI).
- Intermodalidad del transporte público (autobús, tren y tranvía).
- Aparcamientos públicos y Ordenanza Regulatoria del Aparcamiento (O.R.A.).
- Infraestructuras ciclistas existentes.
- **Presentación del Plan de Movilidad a la ciudadanía jiennense.**
- Presentación de resultados previos del Análisis y Diagnóstico.



2.2. Universidad de Jaén (UJA)

La reunión celebrada el 11 de junio de 2021, a las 11:00 horas, en el Rectorado del Campus de las Lagunillas de la Universidad de Jaén, realizada entre los representantes de movilidad Sostenible de la Universidad y Buchanan Consultores, encargada del servicio de redacción del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Jaén.

Los asistentes, por parte de la institución universitaria, fueron el:

- Vicerrector de Estrategia y Gestión del Cambio.
- Directora de Secretariado de la Universidad Sostenible y Saludable.

Por otra parte, desde Buchanan Consultores asistieron el:

- Coordinador del Plan de Movilidad.
- Técnico redactor del Plan de Movilidad.

El contenido de la reunión versó a través de las siguientes temáticas tratadas:

Problemáticas visibles desde los puntos de vista de la Universidad de Jaén

1. Saturación de los aparcamientos de la universidad.

Los aparcamientos de la universidad son de acceso libre y cada vehículo puede acceder a ellos, lo que ocasiona que el número de plazas sea insuficiente porque la demanda es superada por la oferta de manera considerable.

2. Retenciones en los accesos por vehículo de la universidad.

La elevada demanda de aparcamiento en días laborales, produce congestiones de tráfico, generándose importantes cuellos de botella en los accesos de la Carretera de Madrid debido al exceso de entradas y la escasez de salidas.

3. Incapacidad de afrontar la demanda futura de los nuevos modos de transporte.

La universidad y la ciudad presenta dificultades de espacio para la implantación de nuevos sistemas de estacionamientos de bicicletas y patinetes eléctricos, lo que genera un déficit entre la oferta de aparcamiento y su demanda.

4. Oasis de movilidad de la Universidad frente al resto de la ciudad.

La universidad de Jaén se encuentra aislada por la falta de itinerarios peatonales cómodos y seguros, así como de infraestructura ciclista que permita a los ciclistas acceder a la universidad dada la escasez de vías ciclistas que conecte la ciudad.

5. Movilidad peatonal al campus es "desagradable".

La movilidad peatonal está más afectada por este aislamiento del Campus dada a las condiciones en las que se encuentran las aceras (anchos estrictos, suciedad, mantenimiento, falta de sombras, deficiencias de accesibilidad general en pasos).

6. Casco Histórico mal planificado

La ciudad de Jaén presenta muchos rincones en su Casco histórico que son ocupados e invadidos por el vehículo privado, generando situaciones complejas de accesibilidad a los residentes y vehículos de emergencia.



7. [Malas conexiones en transporte público – Reivindicación histórica.](#)

Los vecinos y estudiantes universitarios residentes en la Avenida de Andalucía y Las Fuentezuelas tienen dificultades de movilidad en transporte público con el resto de barrios de la ciudad, especialmente con el Campus de las Lagunillas. Con esta debilidad, se están asegurando y fomentando los desplazamientos a través del vehículo privado para todos los residentes de estas zonas de la ciudad.

8. [Malas conexiones en transporte público interurbano](#)

La Universidad en Jaén genera desplazamientos en torno a las 19.000 personas diarias, incluyendo a los estudiantes, trabajadores, docentes y externos. La gran mayoría de estos suceden por la mañana (14.000 personas aproximadas) y el resto por la tarde (5.000 personas aproximadas). Los horarios del transporte interurbano no son lo suficiente como para satisfacer la demanda real de la universidad, además de no disponer de puntos de parada interurbana en el Campus, dificultando la movilidad.

La instalación de lanzaderas desde la Estación de Autobuses y el Campus no supo solventar este problema, pues los interurbanos tienen parada obligatoria en puntos específicos de la ciudad.

9. [Excesos de velocidad en Ctra. Madrid y Av. Ben Saprut.](#)

La seguridad vial en las inmediaciones del Campus Universitario dificulta la movilidad peatonal y ciclista, dado los excesos de velocidad registrados en las salidas del campus de la carretera de Madrid y de la Avenida Ben Saprut.

Medidas planteadas y propuestas por la comunidad universitaria

1. [Ampliación de plazas de aparcamiento soterradas \(Corto plazo\)](#)

Debajo de los nuevos edificios en construcción, la universidad pretende construir aparcamientos soterrados para satisfacer la enorme demanda de vehículos que tiene el campus.

2. [Registro digital de las \(Medio plazo\)](#)

El aparcamiento de la universidad pretende tener un registro de las entradas y salidas de vehículos a través de la aplicación móvil de la universidad de Jaén, lo que restringirá el acceso a externos que no sean de la universidad a medio plazo.

3. [Ampliación del aparcamiento en el pabellón deportivo de la Av. Ben Saprut.](#)

Construcción de nuevas plazas de aparcamiento enfrente del campus. IDEM 1.

4. [Fomento de la movilidad en vehículo eléctrico.](#)

Las plazas destinadas a vehículo privado se irán sustituyendo por plazas de aparcamiento reservadas a movilidad eléctrica. Actualmente, la UJA dispone de una flota de 8 vehículos eléctricos que pretende ampliar a corto, medio y largo plazo.

5. [Instalación de nuevos aparca bicis dentro del Campus.](#)

Ya existente, la UJA ha implantado y pretende implantar más puestos de aparcamiento de bicicletas y patinetes eléctricos con una inversión económica viable para la universidad, optimizando el espacio y reservándose a través de la app.



Problemas recientes entorno al Campus Universitario

1. Conexión Peatonal entre la Universidad y el C.C. Jaén Plaza

El problema actual convierte a la universidad en un efecto barrera peatonal entre la ciudad de Jaén y el C.C. Jaén Plaza debido a las dificultades que tiene su acceso andando. El único acceso es usar el paso de peatones de la carretera de Madrid.



2. Conexión Peatonal entre dotaciones de la Universidad en Av. Ben Saprut



El problema que más afecta directamente a la Universidad de Jaén tiene relación con el desarrollo de las actividades socio-deportivas. La escasez de pasos de cebra en la Av. Ben Saprut y la mediana existente, generan itinerarios peatonales más largos en tiempo y recorrido, haciendo poco atractivo su uso. IDEM al caso del acceso al C.C. Jaén Plaza.



2.3. Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Jaén

La reunión celebrada el 11 de junio de 2021, a las 12:30 horas, en la sede del Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Jaén, ubicada en la Avenida de Madrid, 38, fue realizada entre el CTJA y Buchanan Consultores, encargada del servicio de redacción del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Jaén.

Los asistentes, por parte del Consorcio, fueron el:

- Jefe del Servicio del Consorcio de Transporte.
- Directora Gerente Accidental del Consorcio de Transporte.

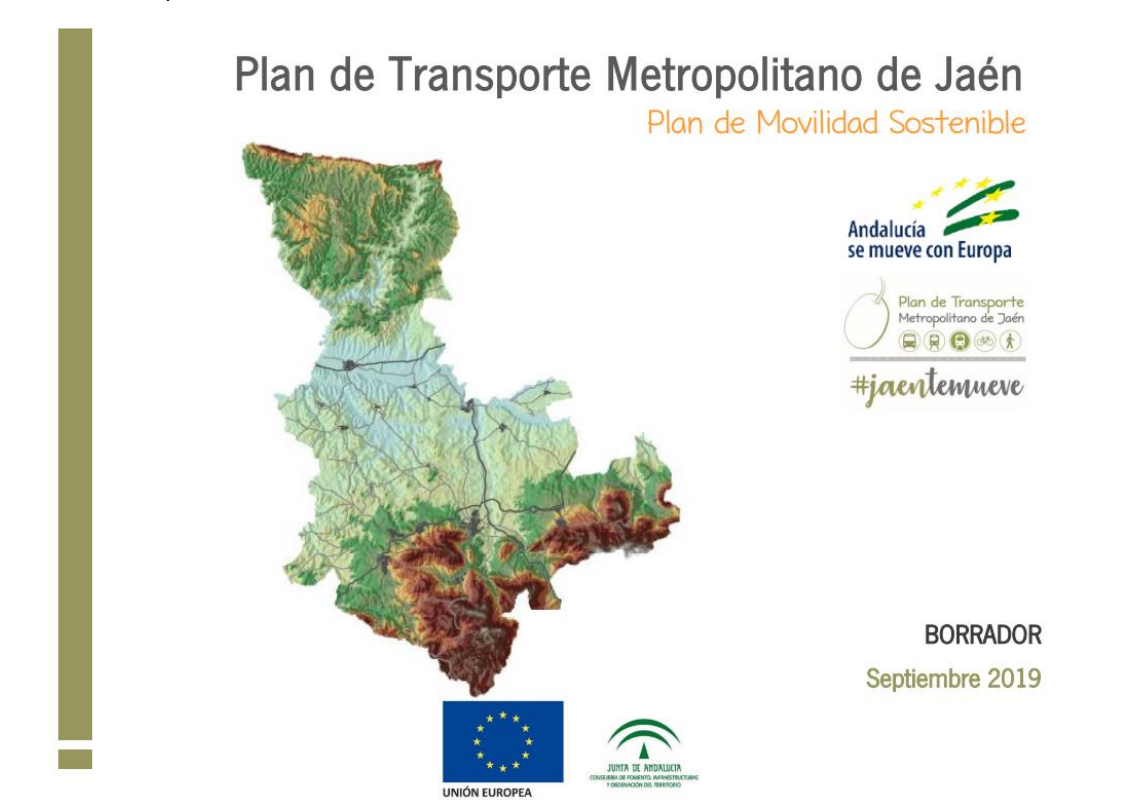
Por otra parte, desde Buchanan Consultores asistieron el:

- Coordinador del Plan de Movilidad.
- Técnico redactor del Plan de Movilidad.

El contenido de la reunión versó a través de las siguientes temáticas tratadas:

En respuesta a la demanda de la Universidad de Jaén por la instalación de paradas interurbanas en las proximidades del Campus, el Consorcio ya indicó la existencia de una parada habilitada para autobuses interurbanos en la Avenida Antonio Pascual Acosta, al este del Campus. Además, la ciudad dispone de paradas en otros puntos de parada de autobuses interurbanos a parte de la Estación de Autobuses de Jaén, autorizados por el Consorcio como los Hospitales Neuro-Traumatológico Princesa de España y el Complejo Hospitalario de Jaén.

Respecto al Plan de Movilidad Sostenible de Transporte del Área Metropolitana de Jaén, este plan se encuentra en Borrador desde septiembre de 2019, pendiente de ser aprobado y modificado por la Junta de Andalucía.



3. Taller participación ciudadana

Los primeros talleres de participación ciudadana fueron celebrados los días 7 y 9 de julio de 2021, de forma telemática, a las 10:00 horas, entre los ciudadanos suscritos al boletín digital habilitado en la web del Plan (<https://pmusjaen.com/>) y de Buchanan Consultores, encargado del servicio de redacción del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Jaén.

En total se invitaron a un total de **49** ciudadanos, de los cuales **6** respondieron a la invitación en, al menos, uno de los dos talleres celebrados.

Por otra parte, desde Buchanan Consultores asistieron el:

- Coordinador del Plan de Movilidad.
- Coordinador de participación del Plan de Movilidad.
- Técnico redactor del Plan de Movilidad.

El contenido sintetizado de los talleres fue tratado a través de las siguientes temáticas, atendiendo al orden de los participantes involucrados:

Transporte Público.

Existen importantes deficiencias de cobertura de transporte público urbano en los barrios de Las Fuentezuelas, La Magdalena Alta y Alcantarilla. La actual red de transporte público no satisface la demanda de estos barrios de la ciudad.

Movilidad Peatonal.

Existen problemas considerables de seguridad vial en el cruce de la Avenida de Madrid esq. Calle Maestro Cebrián. Este cruce dispone de uno de los pasos de cebra más peligrosos de la ciudad, dado el intenso tráfico procedente de la Avenida de Madrid.

Respecto a la Avenida de Andalucía o Gran Eje, la ciudadanía manifiesta falta de espacio de tránsito peatonal frente al espacio destinado al tráfico motorizado y al volumen peatonal existente en esta avenida principal de la ciudad. Cuanto más próximo al Paseo de la Estación se encuentre el peatón mayor conflicto entre peatones se generan por la escasez de espacio.

Tráfico y Circulación.

La ciudadanía destacó la existencia de velocidades anormalmente elevadas en la Carretera de Madrid, Avenida de Andalucía y Avenida de Granada, por lo que es necesario un calmado del tráfico que eviten conflictos entre peatones y ciclistas en los pasos de cebra.

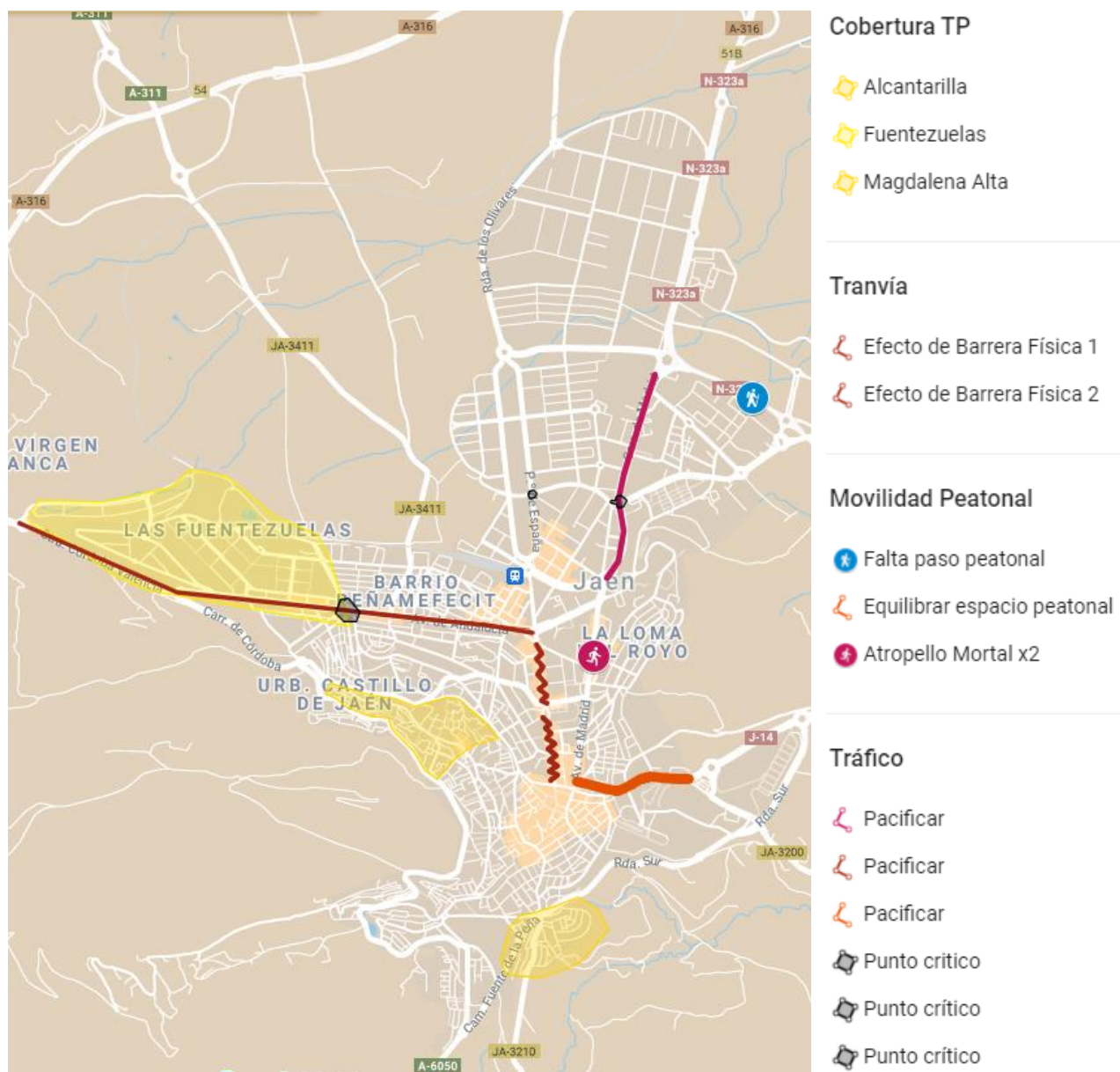
Se indicaron hasta 3 puntos críticos en la ciudad, destacando el cruce entre la Avenida de Arjona y la Avenida de Andalucía, la glorieta de intersección entre la Carretera de Madrid y la Avenida Antonio Pascual Acosta (junto al IES El Valle) y la intersección entre el Paseo de España y la Calle Federico Mayor Zaragoza (en el Bulevar). Estos puntos críticos son, a criterio de los participantes, los más peligrosos desde el punto de vista de la seguridad vial.



Tranvía.

La puesta en marcha del tranvía de Jaén será positiva para mejorar la movilidad de la ciudad siempre y cuando se reordene el tráfico de las calles adyacentes al Paseo de la Estación, y se adapte la circulación de dicha avenida puesta en marcha el tranvía.

Todas estas indicaciones se encuentran recogidas en el plano elaborado durante el Taller de Participación Ciudadana, en formato telemático, celebrado los pasados 7 y 9 de julio de 2021.



Fuente: Taller de participación del PMUS de Jaén. Elaboración propia.

4. Reunión con grupos políticos

La reunión celebrada el 20 de octubre de 2021, a las 11:00 horas, en el edificio principal del Excelentísimo Ayuntamiento de Jaén, fue realizada entre los representantes políticos de la citada localidad y Buchanan Consultores, encargada del servicio de redacción del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Jaén.

Los asistentes, por parte del Ayuntamiento, fueron la:

- Segunda teniente de alcalde del Área de Presidencia.
- Concejal y Portavoz del Partido Popular de Jaén.
- Concejal y Portavoz de Unidas Podemos por Jaén.
- Concejal no adscrito a grupos políticos.

Por otra parte, desde Buchanan Consultores asistieron el:

- Director Gerente de Buchanan Consultores.
- Técnico redactor Plan de Movilidad.

El contenido de la reunión versó a través de los siguientes turnos de palabra, que fueron definiendo el orden del día:

Exposición de los resultados obtenidos del análisis de la movilidad.

Los representantes de Buchanan Consultores presentaron los resultados de las encuestas y la explotación de los datos de telefonía móvil, empleados para el análisis y diagnóstico del Plan de Movilidad Urbana Sostenible.

Finalizada la exposición de los resultados, los grupos políticos expusieron las alegaciones, propuestas y sugerencias de mejora sobre la movilidad actual de la ciudad.

Alegaciones y sugerencias del Grupo municipal del Partido Popular de Jaén.

El portavoz del grupo político valoró positivamente los resultados obtenidos sobre la movilidad de la ciudad.

Respecto a las propuestas, el portavoz indicó que fueran necesarias adoptar medidas que fomenten más el aprovechamiento de los recursos existentes. Un ejemplo de aplicación son los aparcamientos ubicados en el entorno de la Plaza de Toros de Jaén, que cuenta con una baja tasa de ocupación por la ausencia de señalización y las dificultades del acceso vehicular a estos aparcamientos.



Alegaciones y sugerencias de Unidas Podemos por Jaén.

El portavoz del grupo político mostró interés por los resultados expuestos sobre el análisis y diagnóstico de la movilidad en la ciudad de Jaén, especialmente por la movilidad no motorizada.

Se indicaron algunos problemas existentes en la ciudad relacionados con el transporte público (falta de coberturas, largos tiempos de frecuencia y extensos tiempos de viaje) que resultan ser poco atractivos y competitivos para la ciudadanía.

Respecto a las propuestas, el portavoz indicó la necesidad real del aumento del espacio dedicado al peatón en detrimento del vehículo privado, especialmente en grandes ejes como la Avenida de Andalucía, donde se denota falta de espacio de tránsito peatonal.

Alegaciones y sugerencias de concejales no adscritos a grupos políticos.

El concejal no adscrito resaltó las dificultades orográficas que ofrece la ciudad de Jaén para la bicicleta por las fuertes pendientes en avenidas como el Paseo de la Estación o la Avenida de Madrid. El uso de la bicicleta en la ciudad es de ocio y deportivo y no es habitual su uso en los desplazamientos diarios y cotidianos

5. Taller de participación con colegios profesionales y asociaciones del transporte

El Taller de participación con colegios profesionales y asociaciones del transporte celebrada el 20 de octubre de 2021, a las 18:00 horas, en el edificio del Patronato Municipal de Asuntos Sociales del Excelentísimo Ayuntamiento de Jaén, fue realizada entre los representantes de los colegios profesionales y asociaciones del transporte de Jaén y Buchanan Consultores, encargada del servicio de redacción del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Jaén.

Las asociaciones y colegios profesionales invitados son los que se enumeran en el siguiente listado, cuyos asistentes fueron los que aparecen en subrayado:

- ✓ Colegio Oficial de Abogados de Jaén.
Colegio Oficial de Farmacéuticos de Jaén.
- ✓ Colegio Oficial de Enfermería de Jaén.
Colegio Oficial de Mediadores de Seguros de Jaén.
Colegio Oficial de Veterinarios de Jaén.
Colegio Oficial de Procuradores de Jaén.
- ✓ Colegio Oficial de Arquitectos de Jaén.
Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos de Jaén.
Colegio Oficial de Economistas de Jaén.
Colegio Oficial de Gestores Administrativos de Jaén.
Colegio Oficial de Graduados Sociales de Jaén.
Colegio Oficial de Titulados Mercantiles de Jaén.
Colegio Oficial de Psicólogos de Jaén.
Colegio Oficial de Médicos de Jaén.
Colegio Oficial de Odontólogos de Jaén.
Colegio de Ing. Técnicos de Topografía de Jaén.
- ✓ Colegio Oficial de Aparejadores de Jaén.
Colegio Oficial de Agentes Comerciales de Jaén.
Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Agrícolas de Jaén.
Colegio Oficial de Administradores de Jaén.
- ✓ Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Jaén.
- ✓ Colegio Oficial de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Jaén.



- ✓ Asociación Provincial de Empresarios de Transporte de Mercancías (ASOTRAMER)
- ✓ Universidad de Jaén
- ✓ Federación Asociaciones Vecinos Objetivos Comunes (O.C.O.)
- ✓ Federación Más Voluntades.
- ✓ Federación Vecinal Ciudadanos por Jaén.
- ✓ Gremial Provincial Auto Taxi de Jaén.
- ✓ Radio Taxi de Jaén Libre.
- ✓ Asociación de Empresas de Alojamientos de la provincia de Jaén (TUR).

Los asistentes, por parte del Ayuntamiento, fueron el:

- Alcalde del Excelentísimo Ayuntamiento de Jaén
- Primera teniente de alcalde del Ayuntamiento de Jaén.
- Segunda teniente de alcalde del Ayuntamiento de Jaén.
- Concejala de Universidad, Movilidad, Eficiencia Energética, Transportes y Sanidad.

Por otra parte, desde Buchanan Consultores asistieron:

- Director Gerente de Buchanan Consultores.
- Técnico redactor Plan de Movilidad.

El contenido de cada una de las temáticas fue elaborado por cada uno de los grupos del taller (movilidad peatonal, movilidad ciclista, transporte público, etc.) fue sintetizada en una tabla de aspectos positivos y negativos de la movilidad tratada. Posteriormente, el resto de ciudadanos realizó sus aportaciones personales en cada una de las temáticas tratadas, complementando así diferentes puntos de vista y generando sinergias entre agentes involucrados.

Movilidad Peatonal.

La tabla de aspectos positivos y negativos, elaborada por el grupo **1. Movilidad Peatonal** es la que se describe:

MOVILIDAD PEATONAL	
Aspectos negativos	Aspectos positivos
Tiempo en trayectos.	Bueno para la salud.
Demografía (pendientes muy elevadas).	Bueno para el comercio.
Aceras estrechas y en mal estado.	Bueno para las relaciones sociales.
Falta de accesos a grandes recintos (estadio, IFEJA, Olivo Arena, Cementerio)	Ahorro económico. (parking, zona azul, combustible)
Trazados excesivos para el tránsito peatonal en intersecciones como Plaza los Perfumes.	Caminar no contamina. No emite contaminación a la atmósfera.
Riesgo de accidentes genera estrés al peatón (p. ej. C/ Hermanos Pinzón).	
Falta de espacios habilitados para caminar y hacer deporte (ocio deportivo).	



El resto de grupos indicaron las siguientes alusiones:

- Existen problemas de acceso peatonal en el Polígono de Los Olivares, en el estadio de fútbol y en Los Perfumes. Son puntos sensibles de la movilidad peatonal en la ciudad.
- La presencia de mercadillo en la Ronda Marroquíes fuerza los desplazamientos por el Bulevar, que cuenta con tramos de acera intransitables hasta la Ronda.
- Los pasos de cebra del Hospital son muy peligrosos porque los **semáforos están desconectados**, causando una sensación de inseguridad vial en las inmediaciones.
- Los participantes de la sala consideran que los ciclos semafóricos actuales **ponen en riesgo la seguridad vial de los peatones de la ciudad**.
- En los pasos de peatones de los dos parques del Bulevar son muy peligrosos, porque los peatones no se ven a estos cruzar al encontrarse estacionados vehículos en plazas de aparcamiento en batería y en diagonal. **Se necesita ampliar la acera para aumentar el campo de visión de conductores y peatones**.
- Existen demasiados obstáculos en determinadas zonas de la ciudad. Por ejemplo, en el museo se pone piedras o escaparates de publicidad que dificultan en tránsito peatonal.
- Los ciudadanos consideran que las aceras sucias y los pavimentos deslizan en la mayoría de las ocasiones.
- La ausencia de sombras en determinadas partes concurridas de la ciudad, genera sensación de ahogo en los peatones cuando realizan sus desplazamientos cotidianos. **Faltan elementos de sombra** temporal como toldos, lonas, paraguas o algo similar.
- Las recientes peatonalizaciones del centro han ocasionado la demolición de elementos importantes para combatir la climatología como las fuentes de agua.



Movilidad Ciclistas y VMP.

La tabla de aspectos positivos y negativos, elaborada por el grupo **2. Movilidad Ciclista y VMP** es la que se describe:

<i>MOVILIDAD CICLISTA Y VMP</i>	
Aspectos negativos	Aspectos positivos
Ausencia de carriles bici en Jaén	Es importante porque genera menos contaminación.
Desconocimiento de la regulación de VMP en la ciudad	Vehículo ideal en los desplazamientos cortos por el tamaño de la ciudad.
No hay aparcamientos seguros para la bici y VMP. Riesgo de robos.	Perfecta para el ocio y la naturaleza.
No hay oferta de bici o de VMP para alquilar y desplazarse en la ciudad	
Viarios anchos estrictos (dificultades de circular en bicicleta por la ciudad)	

El resto de grupos indicaron las siguientes alusiones:

- Faltan carriles ciclistas en la ciudad y por este motivo no hay espacio en la ciudad para meter infraestructuras ciclistas.
- **No hay acceso peatonal y ciclista al Hospital NT Princesa España.** Esto genera problemas de aparcamientos en una dotación muy potente de la provincia.
- **Faltan aparcamientos seguros de bicicletas. No hay seguridad** (Robos de bicis).
- **Faltan accesos y carriles ciclistas de Jaén a los Puentes** (Nuevo, Jontoya, Tablas y de la Sierra). Existe demanda de movilidad ciclista en las pedanías de la ciudad.
- Existe una gran demanda de bicicleta los fines de semana. Por ejemplo, en el Puente de la Sierra ya no se usa la bici ni de ocio ni transporte por el **peligro de los vehículos.**
- Las empresas de alquileres deben instalar sistemas de GPS en las bicicletas para que **nadie piense en llevárselas.**



Tráfico y Circulación.

La tabla de aspectos positivos y negativos, elaborada por el grupo **3. Tráfico y Circulación** es la que se describe:

TRÁFICO Y CIRCULACIÓN	
Aspectos negativos	Aspectos positivos
Contaminación.	No es una necesidad básica de movilidad.
Volumen urbano.	Libre disponibilidad para el ciudadano.
Ordenación del tráfico no correcta.	Facilidad de acceso a distintas zonas.
Falta de aparcamientos.	Señalización aceptable.

El resto de grupos indicaron las siguientes alusiones:

- **Son necesarios máquinas aforadores del tráfico.** Sin datos de tráfico no se puede tomar ninguna decisión sobre el tráfico en la ciudad.
- **Existen problemas en todas las calles:** C/ Navas de Tolosa, Paseo de la Estación, Arquitecto Berges, etc. Antes la planificación estaba mejor realizada, pero las últimas actuaciones han generado tapones, cuellos de botella y congestiones mucho más grandes que las registradas desde hace años. Existe casi unanimidad en dar permeabilidad al coche para salvar el casco histórico debido a los problemas de accesibilidad presentes como la pendiente de la ciudad.
- La pandemia está cambiando mucho los hábitos de desplazamiento y hay que considerar el modelo de ciudad. Jaén es una ciudad muy dispersa en varias pedanías como Puente Tablas, Puente Nuevo, Cerro Molina, Las Infantas, Puente Jontoya, etc.
- Los ciudadanos de Jaén opinan que necesitan el coche porque les falta tiempo en los desplazamientos, generando un incremento de tiempo a causa de este fenómeno.
- Se coge mucho el vehículo privado en la ciudad porque el servicio de Transporte Público se considera caro para la oferta de la red y cobertura en la capital.
- Se pueden fomentar **puntos de recogida (pick and ride)**. No existen zonas para dejar el coche en Jaén, especialmente en el Paseo de la Estación.
- La ciudad tiene un viario finito y estricto. **Se precisa de optimizar el espacio útil.**
- El Transporte Público es horroroso para el ciudadano porque no sabemos cuándo pasa el autobús. **Existe una sensación de recelo y rechazo a más peatonalizaciones.**
- Se han ejecutado soluciones en numerosos proyectos de la ciudad que ha producido sensaciones de rechazo a nuevas actuaciones por las malas soluciones planteadas.



Aparcamientos + Carga y Descarga

La tabla de aspectos positivos y negativos, elaborada por el grupo **4. Aparcamientos + CyD** es la que se describe:

APARCAMIENTOS + CARGA Y DESCARGA	
Aspectos negativos	Aspectos positivos
Pocos, caros y no estratégicamente situados.	No se ha encontrado un aspecto positivo
Horarios excesivos y poca y mala ubicación	
Mala regulación del tráfico en la entrada de los aparcamientos públicos.	
No hay información de las plazas disponibles a la entrada de la ciudad.	

El resto de grupos indicaron las siguientes alusiones:

- **El espacio y horarios de carga y descarga se encuentran muy limitados.** Las empresas de transporte no pueden asegurar el reparto de las mercancías si no alquilan cocheras destinadas a ello.
- **Mala utilización de Zona de Carga y Descarga.** Existe un volumen importante de vehículos que no respetan las zonas CyD, lo que ocasiona que el reparto se realiza sobre las vías del Tranvía.
- **El problema de la última milla** es un reto muy complicado en la ciudad de las características de Jaén. Se imponen demasiadas multas y no se busca una solución para instalar *"mini-hubs de mercancías urbanos en el casco histórico de la ciudad"*.
- El modelo de carga y descarga actual no funciona.
- Problemas de abastecimiento en el mercado San Francisco.
- Existen muchos negocios en el casco histórico con problemas de abastecimiento.
- En la Avenida de Andalucía existe una **baja oferta de plazas de Carga y Descarga** para la demanda diaria de mercancías registrada en este sector de la ciudad.
- Se propone la combinación plazas para PMR y zonas CyD con el fin de optimizar el espacio disponible en el casco histórico de la ciudad.
- Problemas de malos diseños, poco funcionales en el centro y el Paseo de la Estación.
- Faltan Sistemas Inteligentes del Transporte (ITS) y pantallas digitales en las entradas de la ciudad que aporten información a los vehículos que acceden a la ciudad para conocer el estado de ocupación de los aparcamientos. La unanimidad de conductores entra en la ciudad sin tener información de las plazas de aparcamiento disponibles.



- **Existen errores en los navegadores, GPS y Google Maps** que ocasionan problemas de movilidad en todos los sentidos que ocasiona graves pérdidas económicas al turismo y comercio local, especialmente en el casco histórico de la ciudad.
- Problemas de estacionamiento y Carga y Descarga en las inmediaciones de la Calle Navas de Tolosa (paralela a Paseo de la Estación y Avenida de Madrid) puesto que es un viario secundario que recoge mucho aparcamiento ilícito en un espacio limitado.

Transporte Público

La tabla de aspectos positivos y negativos, elaborada por el grupo **5. Transporte Público** es la que se describe:

TRANSPORTE PÚBLICO	
Aspectos negativos	Aspectos positivos
Puntualidad. No se cumplen los horarios.	Reduce la contaminación emitida.
Frecuencia no adecuada a la ciudad.	Reducen los vehículos en superficie.
Acumulación de líneas. Duplicidades.	Taxi más eficiente que el autobús.
No hay aplicaciones móviles que indiquen la situación del vehículo y tiempos.	La flota de taxis está renovada y tiene vehículos eficientes.
Servicio interurbano de autobuses en los barrios como Cerro Molina y Las Infantas es un servicio pobre.	
Paradas sin mobiliario (marquesinas, bancos)	
Falta información en las paradas.	
El autobús no es eficiente ecológicamente	
El autobús no es accesible.	
Falta Intermodalidad con otros medios de transporte (bicicletas, coches, tren)	

El resto de grupos indicaron las siguientes alusiones:

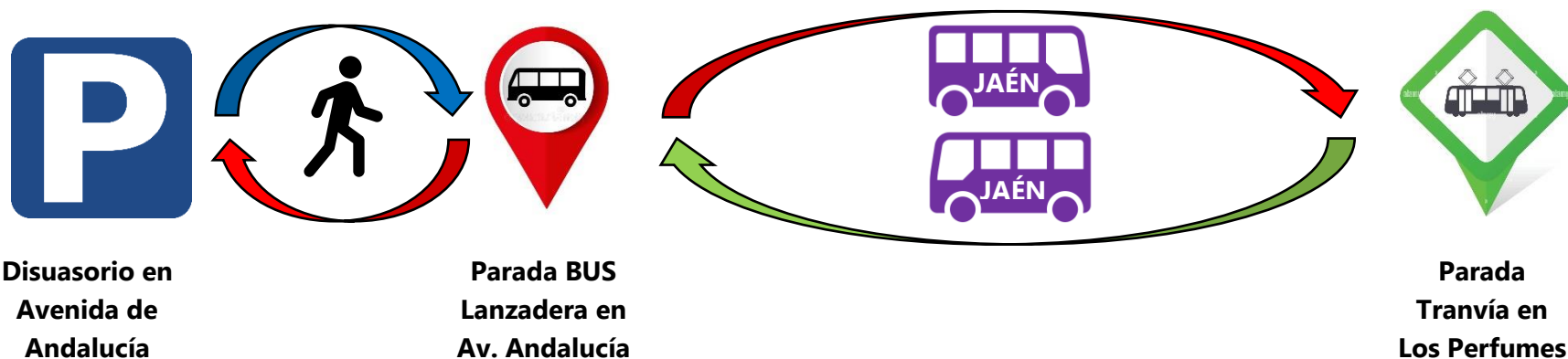
- Existen una percepción neutra sobre los beneficios del tranvía porque no se ha llegado a poner en marcha. Existen altos índices de abstención y neutralidad.
- Existe una parte de representantes que opina que el trazado del tranvía cubre parte de las dotaciones más importantes de la ciudad (estación de autobuses, Plaza de las Batallas, Estación FFCC, El Valle, Los Olivares, Universidad de Jaén).
- La ciudad de Jaén se está expandiendo por el Bulevar y, actualmente, no se están realizando conexiones en transporte público en esta parte de la ciudad. Se encuentra mal con otros barrios de la ciudad.
- **El autobús es muy competitivo si quieres acceder al casco histórico.**



- Algunos consideran que el tranvía está incompleto y que es necesario **ampliar la línea de tranvía actual para que esta sea circular**: Trazado propuesto desde el Paseo de la Estación hacia la Avenida Granada >> Ctra. Granada >> Estadio Municipal >> Olivo Arena >> CC La Loma >> Universidad.
- Destrucción de aparcamientos en Paseo de la Estación y Dr. Eduardo García Triviño por la construcción del tranvía. Se propone sustituir dos carriles de circulación de Eduardo García Triviño por dos bandas de aparcamiento o un carril ciclista.
- Actualmente, el **Norte y Oeste están mal conectados por transporte público**. Lanzadera a la parada del tranvía: **"BUS Lanzadera del Gran Eje"**.
- Se considera una locura que se ponga en circulación autobuses articulados en el casco histórico. Se proponen más microbuses, pero el coste de personal es elevado. **Se busca aumentar las expediciones, bajar las frecuencias y recuperarla confianza en el Transporte Público**.



- El taller de participación ciudadana propuso el fomento de la Intermodalidad de la siguiente manera con el fin de reducir los problemas de cobertura del tranvía de Jaén en los barrios situados al oeste de la ciudad (Peñamefécit y Fuentezuelas):



- No existe el abono transporte mensual**, lo que dificulta el uso diario más atractivo para los usuarios habituales del transporte público.
- El problema del servicio de autobús urbano son las condiciones propias del tráfico de la ciudad. **Existen cuellos de botella en puntos críticos de la movilidad (p.ej. Paseo de la Estación).**
- Como propuesta el sector del taxi aboga por darle otros usos a **la plataforma del tranvía como en otras ciudades europeas.**
- Los taxis de Jaén están considerados como una **buena alternativa al transporte público actual** al ser más baratos y competitivos en el servicio de transporte público.

6. Taller de participación con asociaciones de movilidad local y centros escolares

El Taller de participación con las asociaciones de movilidad local y centros escolares de Jaén, fue celebrada el 2 de noviembre de 2021, de forma telemática, a las 10:00 horas, entre los colectivos citados y Buchanan Consultores, encargada del servicio de redacción del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Jaén.

Las asociaciones y centros escolares invitados son los que se enumeran en la siguiente lista, cuyos asistentes fueron los que aparecen en subrayado:

Fundación Educativa Divino Maestro.

Fundación Vedruna Educación.

CEEIP Virgen de la Capilla.

- ✓ Asociación VMP Jaén.
- ✓ CEIP María Zambrano.
- ✓ Asociación de Personas con Lesión Medular y otras Discapacidades Físicas de Jaén (ASPAYM).
- ✓ Federación Provincial de Asaciones de Personas con Discapacidad Física y Orgánica de Jaén (FEJIDIF).

El contenido sintetizado en este taller fue tratado a través de las siguientes temáticas:

Movilidad peatonal

En lo que respecta a la movilidad peatonal se destacaron los siguientes aspectos:

- Las aceras no son accesibles en algunas zonas transitadas de la ciudad, especialmente a personas con movilidad reducida.
- Falta planeamiento a la hora de ejecutar obras menores, así como la inclusión de la accesibilidad en los nuevos proyectos urbanísticos.
- Los colegios manifestaron problemas de seguridad vial en los accesos al centro por el elevado número de vehículos a motor en las horas más críticas de la jornada.
 - Existen elevadas velocidades en los entornos de los colegios que ahuyentan a los niños que van andando al colegio.
 - Faltan Caminos Escolares Seguros que conecten centros y zonas residenciales.
 - Faltan Entornos Escolares Seguros en las inmediaciones de los colegios.



- Existen dificultades para acceder en a pie a los centros y equipamientos ubicados en la Carretera de Granada tales como, el C.P. Salobreja, el Cementerio, el Estadio Municipal de Fútbol La Victoria, el Recinto Ferial, el IFEJA y el Olivo Arena.

Movilidad ciclista

En lo que respecta a la movilidad ciclista se destacaron los siguientes aspectos:

- Existen elevadas dificultades para acceder en bicicleta a los colegios por la ausencia de seguridad vial y de infraestructuras ciclistas en los entornos de los centros.
- Existen dificultades para acceder en bicicleta a los centros y equipamientos ubicados en la Carretera de Granada tales como, el Complejo Polideportivo Salobreja, el Cementerio, el Estadio Municipal de Fútbol La Victoria, el Recinto Ferial (lugar donde se celebra mercadillo), el IFEJA y el Olivo Arena. Esto propicia el elevado uso del coche en estas dotaciones de la ciudad, especialmente días con fuertes eventos.

Movilidad PMR (personas con movilidad reducida).

Las asociaciones de PMR manifestaron las siguientes aportaciones específicas a su colectivo:

- Existe una descompensación de plazas PMR en la ciudad. Zonas con exceso de plazas PMR como el Bulevar y zonas con déficit de plazas PMR como el casco histórico o el Polígono industrial de Los Olivares.
- El transporte público de la ciudad no está adaptado a PMR, así como las paradas de autobús y taxi de la ciudad.
- El tiempo de cruce en los semáforos de la ciudad es insuficiente para las PMR debido a que el ciclo semafórico no está diseñado para sus velocidades de paso. Muchos usuarios se quedan en la mediana esperando hasta el próximo ciclo en verde.
- Faltan plazas de aparcamiento de PMR en determinados barrios, especialmente en los ubicados al Sur de la capital.

Tráfico y circulación

En lo que respecta al tráfico y la circulación se destacaron los siguientes aspectos:

- Existen problemas entre peatones y vehículos en los semáforos causado por el mal diseño de los ciclos semafóricos. Peatones cruzan cuando quieren y vehículos no respetan señalización. Existencia de mucho estrés.
- Problemas de adaptación de los semáforos para personas con discapacidad visual.
- Existe deterioro en la señalización, especialmente la horizontal, en los pasos de cebra donde se producen los cruces de peatones, ciclistas y vehículos a motor.
- Problemas de congestión de tráfico en las horas de entrada y salida de los colegios debido a los elevados índices de acompañamiento escolar en vehículo privado, lo que deteriora el nivel de servicio de las vías en las inmediaciones de los centros docentes.



Transporte Público

En lo que respecta al transporte público se destacó el siguiente aspecto:

Ausencia de accesibilidad en las paradas de transporte público, así como en los vehículos que prestan servicio de transporte en el casco histórico (microbuses). Los vehículos y las paradas de autobús no están adaptados a personas con discapacidad (sordera o ceguera).

Se propone la unificación de paradas en toda la ciudad, construyendo un modelo de parada accesible y universal a todos en Jaén.



Ayuntamiento
de Jaén

una manera de hacer
europa



UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional

Todas estas indicaciones se encuentran recogidas en el plano elaborado durante el Taller de Participación Ciudadana, celebrado el pasado miércoles 2 de noviembre de 2021.



Taller Noviembre - Diagnóstico

Participación asociaciones PMR, VMP y Colegios.
2 vistas

Todos los cambios se han guardado en Drive.

Añadir capa

Compartir

Obtener una vista previa

☒ Peatonal

Estilos individuales

Conservación pasos de cebra

Conservación pasos de cebra

Tiempo insuficiente paso pe...

Entorno poco amable

Inaccesible. Falta un itinerari...

Inaccesible. Falta un itinerari...

Vehículos invaden espacio p...

Contenedores de RSU invade...

☒ Ciclista y VMP

Estilos individuales

No se puede acceder en bici

No se puede acceder en bici ...

No se pueden acceder a los ...

☒ Tráfico y Circulación

Estilos individuales

Congestion / Contaminación

Parking saturado

Seguridad Vial

Ausencia de plazas de PMR ...



Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Jaén

Fase VI. Plan de Participación Pública.



Plan de Participación Pública del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Jaén



2021