



PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE JAÉN



Ayuntamiento
de Jaén

una manera de hacer
europa



UNIÓN EUROPEA

Fondo Europeo de Desarrollo Regional



Movilidad
centrada
en las personas

PMUS de Jaén:

FASE VII. Seguimiento y evaluación del PMUS

Nombre del documento

043P_FASE VII. Seguimiento y evaluación del PMUS.

SERVICIO DE REDACCIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD URBANA DEL MUNICIPIO DE JAÉN, CORRESPONDIENTE A LA ESTRATEGIA DE DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE INTEGRADO DE JAÉN – JAÉN HÁBITAT, COFINANCIADA EN UN 80% POR EL FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL (FEDER), EN EL MARCO DEL PROGRAMA OPERATIVO PLURIRREGIONAL DE ESPAÑA 2014-2020

Elaborado por	Revisado por	Aprobado por:
José Luis Zaballos	Javier Flores	Enrique Huertas
29/12/2021		

© Copyright Colin Buchanan Consultores S.A. Todos los derechos reservados.

Este informe está redactado para el uso exclusivo del cliente que figura en la portada. Cualquier uso por parte de personas o empresas ajenas a Buchanan Consultores o su cliente queda estrictamente prohibido. Ninguna persona tiene autorización para copiar entera o parcialmente este documento.

Las opiniones y la información contenidas en este documento corresponden al análisis del consultor empleando sus mejores conocimientos y técnicas. La exactitud de los datos utilizados depende exclusivamente de las fuentes de información originales.





Índice

1.	INTRODUCCIÓN	4
1.1.	Panel de Indicadores.....	5

1. Introducción

A continuación, se establecen los **indicadores de seguimiento** que reflejan la necesidad de trabajar para solucionar los retos y conclusiones de la movilidad local aportadas en este diagnóstico.

Los indicadores del presente Plan son instrumentos que se encuentran vivos y en construcción que terminarán definiéndose en función de los objetivos que se han planteado en las fases del presente Plan de Movilidad Urbana Sostenible.

El **objeto** de estos indicadores será dar seguimiento a las propuestas planteadas en la **Fase IV: "Revisión y Actualización del Plan de Movilidad. Planes de Acción"** durante la implantación de las propuestas recogidas en esta fase del PMUS. Este seguimiento vendrá recogido en el presente documento, correspondiéndose a la última fase del plan: **"Fase VII: Seguimiento y evaluación del PMUS"**.

Durante la implantación de dicha fase, el **panel de indicadores** será la referencia y punto de partida para la evaluación de los resultados de aplicación del presente Plan, a través de los resultados obtenidos del Análisis de la movilidad y los indicadores específicos procedentes de:

- Conversión cuantificada de los objetivos planteados en el PMUS.
- Adaptación al contexto local de:
 - Sistema de indicadores POCS de la Unión Europea para el desarrollo Sostenible.
 - Sistema de indicadores EU 2030.
 - Sistema de indicadores de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 2030 adoptados por España.

Como se puede observar en la tabla de indicadores, la mayoría de estos **son cuantificables**, de manera que se pueda realizar una comparativa entre la situación de partida y la futura. A continuación, se adjuntará la tabla de los indicadores, que serán ordenados en función de las formas de desplazamiento o tipos de movilidad existentes, analizados en las fases anteriores del PMUS (movilidad peatonal, movilidad ciclista, transporte público, ...), siendo susceptible de modificarse durante fases posteriores al presente proyecto.



1.1. Panel de Indicadores

N.º	Indicador	Fuente datos	Periodicidad	Ámbito	Situación Actual	Situación estimada	Δ Var.	Uds.
1	N.º de desplazamientos en vehículo privado / n.º de desplazamientos totales	Encuestas PMUS	Anual	Movilidad no sostenible	29,18	23,00	-6,18	%
2	Índice de motorización: Número de vehículos de tracción mecánica / Número de habitantes	Datos de motorización y censo de habitantes	Anual	Movilidad no sostenible	0,67	0,65	-0,02	Veh/hab
3	N.º de desplazamientos en modos sostenibles / n.º de desplazamientos totales	Encuestas PMUS	Anual	Movilidad sostenible	70,82	77,00	6,18	%
4	Red viaria con calmado de tráfico (áreas peatonales o de prioridad peatonal, zonas 20) / Red viaria total	Datos de actuaciones municipales	Anual	Movilidad sostenible	2,83	5,00	2,17	%
5	Puntos de recarga de vehículos eléctricos	Datos de puntos de recarga eléctrica	Anual	Movilidad sostenible	8	15	7	plazas



N.º	Indicador	Fuente datos	Periodicidad	Ámbito	Situación Actual	Situación estimada	Δ Var.	Uds.
INDICADORES DE LA MOVILIDAD PEATONAL Y CICLISTA								
6	Nº de desplazamientos a pie / nº de desplazamientos totales	Encuestas PMUS	Anual	Movilidad peatonal	63,66	65,00	1,34	%
7	Calles peatonales en el Casco histórico	Datos municipales	Anual	Movilidad peatonal	61	70	9	calles
8	Espacio viario para bicicletas	Datos autonómicos	Anual	Movilidad ciclista	15662	41644	25982	m2
9	Nº de desplazamientos en bicicleta / nº de desplazamientos totales	Encuestas PMUS	Anual	Movilidad ciclista	2,57	4,00	1,43	%
10	km lineales de carriles ciclistas	Datos autonómicos	Anual	Movilidad ciclista	7,83	20,82	12,99	km
11	Aparcabicis en centros atractores de la movilidad	Trabajo de Campo	Anual	Movilidad ciclista	72	290	218	plazas
INDICADORES DE TRANSPORTE PÚBLICO								
12	Nº de desplazamientos en transporte público/nº de desplazamientos totales	Encuestas PMUS	Anual	Transporte público	4,59	8,00	3,41	%
13	Nº de personas usuarias del autobús urbano al año	Datos municipales	Anual	Transporte público	4.076.712	4.250.000	173288	usuarios
14	Nº de personas usuarias del tren al año	Periódicos locales	Anual	Transporte público	292.000	306.600	14600	usuarios



N.º	Indicador	Fuente datos	Periodicidad	Ámbito	Situación Actual	Situación estimada	Δ Var.	Uds.
15	Longitud de las líneas de autobuses	Datos municipales	Anual	Transporte público	1.943.057	1.748.751	-194306	km
16	Superficie media cubierta por las paradas de autobús urbano (a 200 metros)	Datos municipales	Anual	Transporte público	0	0	0,00	km2
17	Paradas con información en tiempo real	Datos municipales	Anual	Transporte público	0	284	284,00	paradas
18	Paradas de autobús totalmente accesibles	Datos municipales	Anual	Transporte público	0	284	284,00	paradas
19	Longitud de las líneas de tranvía en servicio	Datos municipales	Anual	Transporte público	0	4,717	4,72	km
20	Ratio de cobertura media de las paradas de tranvía	Datos municipales	Anual	Transporte público	40,80	40,80	0,00	%
21	Paradas del tranvía con información de la línea y en tiempo real	Datos municipales	Anual	Transporte público	0	10	10,00	paradas
22	Paradas de tranvía accesibles según RD 1544/2007	Datos municipales	Anual	Transporte público	0	10	10,00	paradas

INDICADORES DE LA CIRCULACIÓN Y EL TRÁFICO DE MERCANCÍAS

INDICADORES DE LOS APARCAMIENTOS





N.º	Indicador	Fuente datos	Periodicidad	Ámbito	Situación Actual	Situación estimada	Δ Var.	Uds.
23	Plazas de estacionamiento reguladas (O.R.A.) en los barrios céntricos	Datos municipales	Anual	Estacionamiento	572	1064	492	plazas
24	Plazas de estacionamiento reguladas (O.R.A.) en los barrios periféricos	Datos municipales	Anual	Estacionamiento	0	166	166	plazas
25	Plazas de estacionamientos de disuasión	Datos municipales	Anual	Estacionamiento	650	650	0	plazas
26	Plazas públicas reservadas a PMR en la ciudad	Datos municipales	Anual	Estacionamiento	117	125	8	plazas
INDICADORES DE CALIDAD DEL ESPACIO Y MEDIO AMBIENTE								
27	Zonas verdes por habitante	Datos autonómicos	Anual	Calidad del espacio público	1,90	1,90	0,00	m ² / hab
28	Media de emisiones diarias de CO ₂ por día y persona al utilizar medios de transporte a motor	Datos autonómicos	Anual	Balance energético	3,783	3,700	-0,08	kg CO ₂ / Hab

Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Jaén



2021